



Viktigaste prestationer

- Stort arbete utfört till hög standard, enligt tidsplan, utan olyckor och enligt budget
- 1061 stycken 220x12.5 borrade längs en sträcka på nästan en kilometer
- 197 stycken Gewi 57.5 stag längs samma sträcka
- 190 ton hammarband, stagholkar och utfackningsplåtar

- **Projektet**

Infrakraft bygger ett omkörnings- och vändspår förbi Lerum station för att öka kapaciteten. Keller har installerat en glesspont längs sträckan för att dels möjliggöra schaktning och dels grunda för ett bullerplank som byggs mellan E20 och järnvägen.

- **Utmaningen**

Smal arbetsplats mellan motorväg och järnväg medför utmaningar när det kommer till hantering av stora mängder långa stålelement, både vad gäller logistik och järnvägs-/elsäkerhet.

- **Lösningen**

Arbetena har utförts med flera borrhjor på ett smalt område mellan järnväg och motorväg, vilket medför höga krav på logistik, planering och säkerhet. Väl utformade och servade system för kaxhantering, smarta sätt att installera lång stagelement utan att behöva lyfta för nära kontaktledningar, bra kommunikation med övriga aktörer och duktiga och engagerade yrkesarbetare har sammanfattningsvis resulterat i ett lyckat projekt.

Tillämpning

Stödmur och grundläggning för bullerplank

Teknik

Slanka stålrörspålar, bergstag, svetsning

Marknad

Infrastruktur

Slutkund

Trafikverket

Huvudentreprenör

Infrakraft AB

Kontraktssumma

Ca. 40 000 000 SEK

Kellerföretag

Keller Grundläggning AB

Utförandeperiod: April-Augusti 2025

Maskiner: SPD, Klemm