Kungens Kurva

Stockholm, Sverige

Kellers team injekterar vid ombyggnation och ny bergtunnel i Kungens kurva

Projektet

Trafikplats Kungens kurva söder om Stockholm byggs om och en ny bergtunnel tillkommer. Skanska som huvudentreprenör anlitade Keller Grundläggning för vår kompetens inom jetgrouting.

Utmaningen

I anslutning till tunneln hade Skanska slagit en spont för att stabilisera schaktgropen ner till berget. Berggrunden i området ligger på varierande djup och överlagras ofta av blockigt friktionsmaterial. Detta gjorde att stora mängder grundvatten sipprar in mellan spont och berg.

Lösningen

Förborrning skedde genom jordmassorna och vidare ner ca 1m in berg. Medan injekteringsmunstycket dras upp sprutas injekteringsmassan ut med ett högt tryck som eroderar bort jordmassorna. Unikt för detta projekt var användningen av en Wassara hammare med inbyggda jetgrouting-munstycken. Detta möjliggjorde att pelarna kunde utföras i en sekvens istället för att förborra och sedan gå tillbaka och injektera pelarna.

Fakta om projekt

Ägaren/ägarna
Trafikverket

Keller affärsenhet
Keller Grundläggning
Keller Grundbau

Huvudentreprenörer
Skanska

Lösningar
Stödkonstruktioner

Marknader
Infrastruktur

Tekniker
Jetinjektering