

## Kungens Kurva

Stockholm, Sverige

### Kellers team injekterar vid ombyggnation och ny bergtunnel i Kungens kurva



### Uppdraget

Trafikplats Kungens kurva söder om Stockholm byggs om och en ny bergtunnel tillkommer. Skanska som huvudentreprenör anlidade Keller Grundläggning för vår kompetens inom jetgrouting.

### Utmaningen

I anslutning till tunneln hade Skanska slagit en spont för att stabilisera schaktgropen ner till berget. Berggrunden i området ligger på varierande djup och överlagras ofta av blockigt friktionsmaterial. Detta gjorde att stora mängder grundvatten sipprar in mellan spont och berg.

## Lösningen

Förbörning skedde genom jordmassorna och vidare ner ca 1m in berg. Medan injekteringsmunstycket dras upp sprutas injekteringsmassan ut med ett högt tryck som eroderar bort jordmassorna. Unikt för detta projekt var användningen av en Wassara hammare med inbyggda jetgrouting-munstycken. Detta möjliggjorde att pelarna kunde utföras i en sekvens istället för att förborra och sedan gå tillbaka och injektera pelarna.

## Uppdragsbeskrivning

### Byggherre

Trafikverket

### Delaktiga från Keller

Keller Grundläggning

Keller Grundbau

### Vår beställare

Skanska

### Lösningar

Stödkonstruktioner

### Marknader

Infrastruktur

### Tekniker

Jetinjektering