



Nyckelpunkter

- Borrade stålplålar med stor diameter utförda från land och pråmar.
- Kombination av borrade stålplålar med spont för att skapa en stabil stödmur och en hållbar kajkonstruktion.
- Installation av stålplålar och betonggjutning under vatten.

• Projektet

Waterway construction, som är en del av Keller-koncernen, fick i uppdrag att uppföra en ny 265 meter lång kaj. Detta för att utöka Hunter Rivers hamns kapacitet. Kajen ska kunna ta emot bulk-fartyg med en längd på upp till 245 meter. Projektet beräknas slutföras i slutet av 2017.

• Utmaning

Hamnen i Hunter River ser ett ökande transportflöde, både i antal fartyg men också på fartygens storlek. Därför ställdes de inför ett krav att förnya och utöka hamnens kapacitet.

• Lösningen

Den nya kajkonstruktionen består av en kombivägg av borrade stålplålar kombinerat med spont både över och under vatten. Alla 142 stålplålar med $\phi 1400\text{mm}$ sammankopplades med 280 stycken spontplank och gjöts under vattnet. Påningen utfördes såväl från land som från pråmar. Efter stödmurens färdigställande muddrades kajfickan för att göra det möjligt för de större fartygen att anlägga kajen. Kajen fylldes upp och utrustades med lämpliga krokare och pollare.

Marknad

Hamnbyggnation

Metod

Spont och stålplålar stödmur för hamnverksamhet

Färdigställande

2017

Beställare

Stolthaven Australia Pty Ltd

Huvudentreprenör

Keller

Kontraktvolym

290 miljoner SEK

Kellerföretag

Waterway Constructions
Keller Ground Engineering