



Nyckelpunkter

- I projektet installerar Keller drygt 1000st stålkärnepålar
- Över 40 tusen löpmeter 273mm pålar med 150mm stålkärna
- Keller har som mest haft 5 st borrhjor samtidigt på plats

• Projektet

Follobanan projektet är för tillfället det största infrastruktur projektet i Norge. I projektet ingår 22km ny järnväg från Oslo till Ski. Projektet huvudpart består i en 20km lång tunnel som kommer att bli nordens längsta när den är klar. Keller utför stålkärnepålar, jetpelare, KC-pelare, ankare och berginjektering framförallt på Oslo S och i Ski.

• Utmaning

På arbetsplatsen är det många olika tekniker och nationaliteter, så logistik och planering är viktigt. Jordarter är lös lera på morän följt av svårborrad skiffersten i berggrunden. Grundförhållandena på arbetsplatsen har varierat mer än förväntat.

• Lösningen

Keller har med sin stora grundläggningsportfölj kunnat bistå beställaren med flera olika tekniker när anpassningar har blivit nödvändiga. Detta har gjort att beställaren inte förlorat tid utan kunnat fortgå med projektet som planerat. Keller har också en stor maskinpark med över 130 st bormaskiner att tillgå, vilket skapar flexibilitet och trygghet.

Grundläggningsområde
Borring

Metod
Stålkärnepålar

Marknad
För järnväg

Beställare
Norska Jernbaneverket

Huvudentreprenör
Società italiana per
Condotte dacqua S.p.A

Kontraktvolym
Över 100 miljoner för alla tekniker och över 50miljoner SEK för stålålar.

Keller business unit (s)
Keller Grundläggning
Keller KFS (Finland)
Keller Polska