



Nyckelpunkter

- Mäktiga lerlager
- Låg skjuvhållfasthet 10 - 20kPa
- KC-pelare som grundläggningsmetod för husbyggnation

Projektet

Keller Grundläggning har på uppdrag av Backe Østfold AS utfört grundläggningen av utbyggnationen av en bilhall för Grandahls bil i Sarpsborg, Norge.

Utmaning

Utbyggnationen av bilhallen anlades på lös lera. Skjuvhållfastheten på leran varierar mellan 10 - 20kPa i de översta 8m och lerans mäktighet varierade kraftigt inom området. Berg återfanns på ca 20 - 40m djup.

Lösningen

Den projekterade lösningen bestående av KC-pelare i två olika längder, 12 respektive 15m. De kortare pelarna fördelades jämnt över bilhallens golvyta medan de längre pelarna fokuserades i tätare mönster kring de områden där byggnadens laster förs ner till marken. Totalt sattes 1191 KC-pelare till en total längd av 15711 löpmeter.

Grundläggningsområde
Jordförstärkning

Metod
KC-pelare

Marknad
Byggnad

Beställare
Grandahls bil

Huvudentreprenör
Backe Østfold AS

Kontraktvolym
2,5 miljoner SEK

Keller companies
Keller Grundläggning AB